

Madrid, 23 de noviembre 2010

Movilización en Callao el próximo 28 de noviembre

La Plataforma Metrobus Infantil Gratis exige al Consorcio Regional de Transportes de Madrid que los niños viajen gratis en los medios públicos

- Además del ahorro para la familias, la medida potenciaría la utilización del transporte público en detrimento del coche y ayudaría a construir una ciudad más sostenible

- Otras ciudades europeas y españolas, como Barcelona, ya lo permiten

- Mientras los “niños turistas” disfrutan en Madrid de reducciones del 50% en sus billetes, los niños madrileños a partir de 4 años pagan como un adulto

¿Te parece normal que, desde los 4 años, un niño tenga que pagar en los transportes públicos un billete de adulto? Esta fue la pregunta que, formulada por unas familias en un patio de un colegio hace más de un año, ha originado la iniciativa que **se ha presentado oficialmente este martes en Madrid**, en el edificio de Cruz Roja de la calle Pozas 14.

La **Plataforma Metrobus Infantil Gratis**, arropada presencialmente por la Federación de Asociaciones de Padres de Alumnos (**FAPA**) Giner de los Ríos y la Federación Regional de Asociaciones de Vecinos de Madrid (**FRAVM**), ha formalizado ante la opinión pública, en rueda de prensa, la solicitud realizada al Consorcio Regional de Transportes de Madrid de gratuidad del transporte público para los **niños de hasta 12 años** y la creación de un billete reducido entre los 12 y los 18 años.

Al mismo tiempo, han aprovechado para anunciar la **gran concentración** que se llevará a cabo en la **plaza de Callao** el próximo domingo, **28 de noviembre, a las 12:30 horas**. Ésta, de carácter lúdico y festivo, tendrá un claro protagonismo vecinal e infantil y contará con la participación de los cerca de 20 colectivos e instituciones que han firmado el manifiesto creado por la plataforma para la consecución de su objetivo.

La Plataforma reivindica la gratuidad del billete infantil “no sólo por la importante **reducción de costes** que significaría para el gasto de las familias con menor poder adquisitivo, que son las que más utilizan el transporte público, sino también por una cuestión relacionada con el medio ambiente y la educación de los niños en cuanto a **concienciación temprana de las bondades del transporte público** para desplazarse. Con los precios actuales, a una familia con dos niños le conviene económicamente mucho más desplazarse en coche, y lo hace”, ha afirmado **Elena Morán**, portavoz de la plataforma.

Por su parte, **Miguel Martínez**, otro de los portavoces de la iniciativa, ha aportado la **igualdad de los niños madrileños** con respecto a los “niños turistas” que visitan la ciudad e, incluso, con los niños de otras ciudades españolas y europeas, como otra razón que da sentido a su lucha. “Se da la paradoja de que existe en la ciudad un billete reducido para los niños que vienen a hacer turismo a Madrid y no para los niños madrileños. Además, en ciudades como Gijón, Lleida, Girona o Figueres, los niños viajan gratis, mientras que en Barcelona, hasta los 12 años, pueden acceder al transporte público con un bono que dura 16 meses y que cuesta 36 euros en concepto de emisión del mismo. Creemos que Madrid debería situarse a la cabeza de este tipo de iniciativas, muy extendidas en las distintas capitales europeas, y no marchar a la cola de ellas”.

Por su parte, la representante de la FAPA Giner de los Ríos, **Laura Vargas**, ha dicho que “se trata de una reivindicación justa, destinada a facilitar el acceso a la educación gratuita”. Quienes apoyan esta plataforma sostienen que la mayoría de los desplazamientos en metro y autobús de los niños tienen como objetivo asistir a clase o realizar actividades culturales y deportivas extraescolares. **“No se puede hablar de la existencia de una educación gratuita para todos si no se apoyan este tipo de propuestas**, o las encaminadas a lograr la gratuidad de los libros de texto, las becas de comedor...”

La representante de la FRAVM, **Isabel Rodríguez**, ha destacado que lo que solicita la plataforma propicia la “consecución de una **ciudad más sostenible, menos contaminada**”.

La Plataforma Metrobus Infantil Gratis **quiere abrir el debate social y político** en torno a este tema y llegar a la adopción de una medida justa a través del diálogo. Es por eso que lleva intentando contactar con el Consorcio Regional de Transportes desde hace casi un año, sin que por el momento haya obtenido respuesta de ninguna clase. Al mismo tiempo, ha iniciado contactos con los distintos partidos políticos para tratar de que las formaciones incluyan su reivindicación en los respectivos programas electorales de cara a los próximos comicios locales y regionales. La concentración del domingo 28 en Callao será el pistoletazo de salida de una campaña social mucho más intensa que la que han venido desarrollando hasta la fecha, que ha estado basada fundamentalmente en encuentros informativos en puntos céntricos de la ciudad.

-**Para más información**, material gráfico y seguimiento de la plataforma <http://metrobusinfantilgratis.blogspot.com/>

-**Comparativa de precios** infantiles en distintas ciudades españolas y del extranjero <http://sites.google.com/site/metrobusinfantilgratuito/documentos/comparativagratiuidad.pdf?attredirects=0&d=1>